

Speed™

Sistema de Reparación de Car-O-Liner



SPEED tiene gran capac

SPEED puede más que los elevadores de servicio comunes

Además de ser un elevador excelente para trabajos de reparación y servicio, ofrece también la posibilidad de ende-rezar daños de chapa menores.

SPEED tiene una capacidad de elevación de 2.500 kg y es adecuado para la mayoría de los vehículos del mercado.

Al intensificarse el tránsito en las ciudades y los núcleos urbanos, aumenta la cantidad de choques ligeros. Actualmente, más del 80% de este tipo de choques se produce a velocidades tan bajas que no provocan daños estructurales en el vehículo.

Para los talleres de servicio, esto significa una enorme posibilidad de adaptar los recursos disponibles para poder reparar también este tipo de daños “estéticos” de una manera rápida y económica.

SPEED es el sistema adecuado para talleres de chapa y pintura...

SPEED es ideal para los talleres de chapa y pintura que quieren ampliar su negocio para incluir también el estiraje y la reparación de daños de chapa más simples.

...pero también para talleres de reparación de automóviles bien equipados

SPEED es también la elección acertada para talleres que ya tienen una o más bancadas de estiraje de gran tamaño.



idad!

Después de la diagnosis, los vehículos con daños menores pueden ser llevados al SPEED, dejando libre al bancada grande para tareas más avanzadas y aumentando la capacidad total del taller.

SPEED ofrece ventajas humanas y económicas

La buena ergonomía de SPEED facilita el trabajo. Sin columnas ni rampas en el camino, el acceso alrededor del vehículo es tan bueno como en un elevador mono-columna. Además, el vehículo puede elevarse de manera rápida, sencilla y continua hasta la altura más cómoda para cada etapa del trabajo. Una buena ergonomía permite trabajar de manera más ágil y sencilla.

Otra de las ventajas directas de SPEED es que el trabajo fluye sin interrupciones innecesarias para desplazar el automóvil. Esto da como resultado una mayor calidad que se traduce en menos reclamaciones, mayores ingresos (debido a los tiempos de circulación más cortos) y un mejor aprovechamiento de todos los recursos del taller



SPEED es idóneo para la mayoría de los daños de chapa. A diferencia de una bancada de estiraje normal, se puede realizar prácticamente todo el trabajo con el automóvil montado en el SPEED. Esto significa un gran ahorro de tiempo ya que no es necesario mover el automóvil entre las estaciones de trabajo, por ejemplo para desmontaje, enderezado, soldadura, lijado y enmasillado.

SPEED ahorra tiempo y

Una inversión en SPEED se recupera más rápido que en elevadores comunes.

La excelente accesibilidad permite realizar rápidamente trabajos de reparación y servicio alrededor de todo el automóvil. Además, es posible enderezar daños de chapa menores.

SPEED aumenta la eficacia

Con un elevador de servicio versátil con posibilidades de estiraje se aumenta al máximo la eficacia en los trabajos de reparación.

SPEED está diseñado de tal manera que el tiempo de instalación se reduce y los daños menores en la chapa pueden enderezarse a un coste más bajo que con una bancada de estiraje convencional.

En SPEED, todas las etapas de trabajo pueden



SPEED es tan bajo que se puede rodar el automóvil sobre el elevador - sin necesidad de rampas ni equipos de ningún tipo. Esto significa un ahorro de tiempo y dinero.

efectuarse de manera rápida y eficaz en una misma instalación. Desaparecen así tiempos de espera y desplazamientos innecesarios, y los tiempos de instalación adicionales. Este enorme aumento de la eficacia aporta beneficios al taller, a la agencia de seguros y al dueño del automóvil

SPEED se puede subir y bajar de manera continua hasta el nivel de trabajo más cómodo para cada tarea. Se obtiene un acceso perfecto alrededor de todo el automóvil.



dinero



Sólo hace falta un par de segundos para montar a presión los prácticos enderezadores por tracción de 5 toneladas de SPEED.



El enderezador por tracción puede regularse de manera continua. Es autoblocante y permite una sujeción sencilla en la posición adecuada.



Después, se eleva el automóvil a una altura de trabajo cómoda, sujetándolo con las rampas del chasis.

SPEED abre el futuro

El número de choques ligeros aumenta de manera drástica

Esto significa que será necesario reparar cada vez más daños de chapa ligeros y otros daños menores de una manera eficaz. SPEED es la alternativa ideal para este problema inminente.

Gracias a su diseño pensado al detalle, SPEED tiene el futuro asegurado.

SPEED tiene patente pendiente y protección de diseño. El equipo ha sido probado minuciosamente y tiene certificación CE.

Accesorios estandarizados

SPEED cuenta con todos los accesorios necesarios. Además, la gama de accesorios para nuestras bancadas de estiraje también es compatible con SPEED.

El equipo que Ud. adquiere para su primer SPEED podrá ser utilizado también en los futuros modelos.

Esto le permite ampliar gradualmente su negocio con varios SPEED utilizando el mismo enderezador por tracción y demás accesorios. Se reducen así los costes de inversión y se logra una buena economía aún a largo plazo.

SPEED va anclado al suelo con pernos de expansión. La instalación es muy sencilla y dura aproximadamente una hora.

Se incluyen instrucciones de instalación detalladas con el sistema.

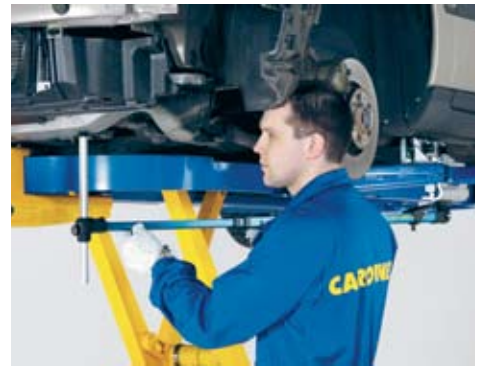
Brazos amovibles y giratorios con placas de elevación y rampas de chasis estándar. Nuestras abrazaderas universales B106 son aptas para todos los automóviles con umbrales normales del hueco de la puerta.

Enderezador por tracción de 5 toneladas con sujeción a presión.

El dispositivo de maniobra, la unidad hidráulica, la manguera hidráulica con barra protectora y el cable eléctrico se incluyen en el suministro.

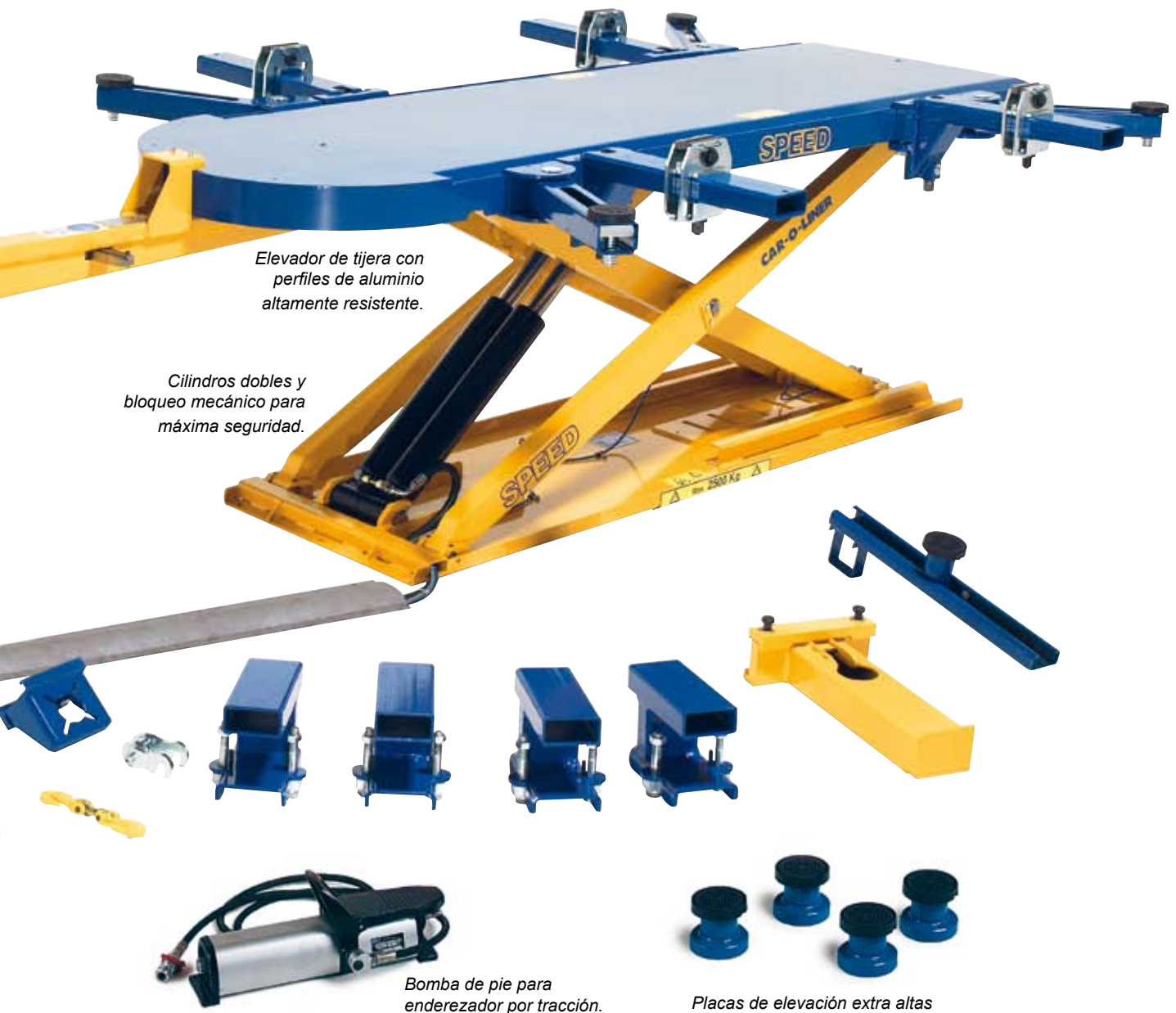
Cadena de tracción universal para 5 toneladas.





Sistema de Medida SPEED.

La plataforma de elevación está formada por piezas cortadas por láser de acero altamente resistente. Esto proporciona una alta precisión de medición y una sujeción firme de los brazos portantes y del enderezador por tracción.



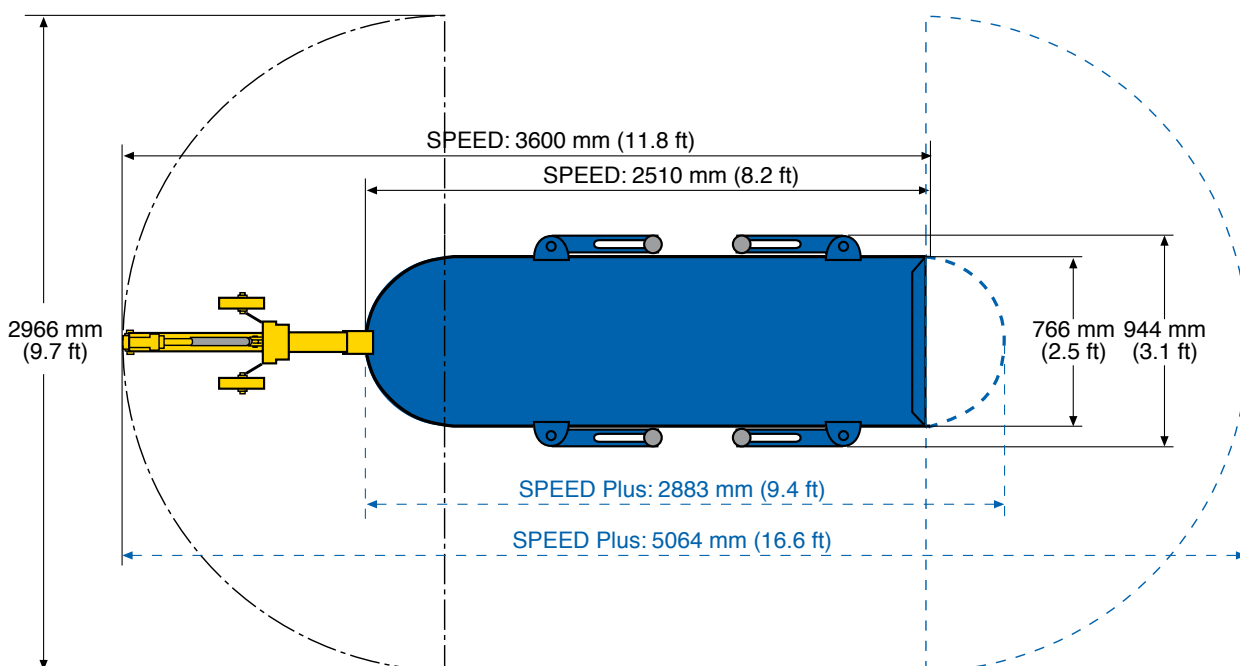
Elevador de tijera con perfiles de aluminio altamente resistente.

Cilindros dobles y bloqueo mecánico para máxima seguridad.

Bomba de pie para enderezador por tracción.

Placas de elevación extra altas

Medidas y datos técnicos



*SPEED tiene patente pendiente y protección de diseño.
Los datos técnicos que se incluyen en este folleto pueden modificarse sin previo aviso.*

DATOS TÉCNICOS

Peso total, elevador y plataforma de elevación	550-600 kg	Presión hidráulica	210 bar
Tiempo de elevación de 104 a 1600 mm	40-50 s	Peso máx. del vehículo	2 500 kg
Plataforma de trabajo longitud		Tensión de conexión,	70 dB(A)
SPEED	2 510 mm	Electrical voltage, trifásica,	50 Hz 200/220/400 V
SPEED Plus	2 833 mm	monofásica,	60 Hz 110/220 V
ancho	766 mm	Longitud de la manguera hidráulica	7 m
altura mínima	104 mm	Cable al dispositivo de maniobra	10 m
altura máxima	1 600 mm	Longitud del cable de electricidad	4 m
		Conexión de aire, presión	max 10 bar